



# Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 21 3 9811  
(Kennziffer H II 1 – m 11/98)

---

## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**November 1998**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im März 1999

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet



# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	4
<b>Zeichenerklärung</b> .....	5
<b>Auszug aus dem Güterverzeichnis</b> .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1998 in Nordrhein-Westfalen .....	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse) .....	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht .....	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im November 1998 .....	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im November 1998 .....	15

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500–5), geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Methodische Hinweise

#### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe
  - ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfaßt nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

### Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

### Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens  
= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr  
= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

### Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Peter Harazin unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- \* Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse  
(einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
  - 01 Getreide
  - 02 Kartoffeln
  - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
  - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
  - 05 Holz und Kork
  - 06 Zuckerrüben
  - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
  - 12 Getränke
  - 13 Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
  - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
  - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
  - 17 Futtermittel
  - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
  - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
  - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
  - 32 Kraftstoffe und Heizöl
  - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
  - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
  - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
  - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
  - 52 Stahlhalbzeug
  - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
  - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
  - 55 Rohre u. ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
  - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
  - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
  - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
  - 64 Zement und Kalk
  - 65 Gips
  - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen  
nach dem Güterverzeichnis  
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

**7        Düngemittel**

- 71    Natürliche Düngemittel
- 72    Chemische Düngemittel

**8        Chemische Erzeugnisse**

- 81    Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82    Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83    Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
- 84    Zellstoff und Altpapier
- 89    Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9        Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,  
          besondere Transportgüter**

- 91    Fahrzeuge
- 92    Landwirtschaftliche Maschinen
- 93    Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94    Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95    Glas, Glaswaren; feinkeramische u. ä. mineralische Erzeugnisse
- 96    Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97    Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99    Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)



## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	November 1997		Oktober 1998		November 1998	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
Baden-Württemberg	139 629	197 127	178 932	279 566	118 121	180 717
Bayern	28 991	119 392	53 405	128 136	31 502	114 770
Berlin	758	126 495	1 228	122 339	1 685	134 964
Brandenburg	4 433	3 332	3 390	3 541	1 264	8 558
Bremen	20 083	33 465	7 109	52 489	7 553	35 654
Hamburg	8 449	35 121	9 313	26 839	10 636	17 136
Hessen	16 795	140 902	24 132	176 986	30 944	175 864
Mecklenburg-Vorpommern	-	1 569	875	-	2 276	-
Niedersachsen	97 143	245 097	109 130	203 459	101 393	159 347
Nordrhein-Westfalen	1 040 826	902 929	772 102	852 515	779 228	765 866
Rheinland-Pfalz	28 291	274 358	37 608	280 242	35 459	244 357
Saarland	10 400	2 707	21 284	5 957	56 421	-
Sachsen	-	507	1 654	-	-	-
Sachsen-Anhalt	30 130	17 663	14 179	19 660	25 619	19 621
Schleswig-Holstein	4 675	9 932	2 529	12 038	614	15 185
<b>Insgesamt</b>	<b>1 430 603</b>	<b>2 110 596</b>	<b>1 236 870</b>	<b>2 163 767</b>	<b>1 202 715</b>	<b>1 872 039</b>
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>						
Belgien	425 777	431 392	555 620	523 650	650 646	397 884
Dänemark	1 434	2 693	1 920	5 489	584	4 695
Finnland	-	680	1 354	522	-	-
Frankreich	120 224	56 146	198 040	58 064	109 753	53 022
Griechenland	-	-	-	-	-	-
Großbritannien und Nordirland	26 778	39 503	41 617	66 455	31 376	64 441
Irland	-	-	-	1 098	-	-
Italien	-	-	-	-	-	713
Luxemburg	5 670	23 276	14 553	15 343	9 139	35 641
Niederlande	4 251 493	1 309 033	4 455 938	1 398 378	4 252 954	1 114 978
Österreich	2 108	868	6 884	3 980	4 702	4 567
Portugal	-	201	-	4 851	-	5 347
Schweden	-	2 416	-	10 600	1 304	14 655
Spanien	-	-	9 978	10 986	6 884	15 565
<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>4 833 484</b>	<b>1 866 208</b>	<b>5 285 904</b>	<b>2 099 416</b>	<b>5 067 342</b>	<b>1 711 508</b>
Bulgarien	-	-	-	111	-	-
GUS-Staaten	-	-	1 272	-	1 122	-
Polen	3 904	-	9 234	-	17 477	-
Rumänien	417	82	-	-	824	-
Schweiz	4 235	39 117	14 512	31 048	7 973	21 631
Slowakei	-	-	-	-	1 885	-
Tschechische Republik	2 229	334	543	-	1 136	-
Ungarn	10 269	-	8 715	-	13 919	-
Sonstige Staaten	10 083	8 811	21 779	11 030	15 279	11 829
<b>Insgesamt</b>	<b>4 864 621</b>	<b>1 914 552</b>	<b>5 341 959</b>	<b>2 141 605</b>	<b>5 126 957</b>	<b>1 744 968</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6 295 224</b>	<b>4 025 148</b>	<b>6 578 829</b>	<b>4 305 372</b>	<b>6 329 672</b>	<b>3 617 007</b>

## 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1997		1998
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
	<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
1	Baden-Württemberg	2 268 825	2 370 873	1 839 799
2	Bayern	309 400	1 653 109	461 851
3	Berlin	19 006	1 184 158	16 813
4	Brandenburg	63 969	34 503	33 987
5	Bremen	157 220	472 014	207 327
6	Hamburg	126 011	299 250	139 192
7	Hessen	332 596	2 050 087	260 261
8	Mecklenburg-Vorpommern	1 327	5 184	4 937
9	Niedersachsen	989 100	2 023 446	1 221 439
10	Nordrhein-Westfalen	8 705 885	8 667 462	8 695 032
11	Rheinland-Pfalz	442 104	3 143 762	406 189
12	Saarland	128 821	54 733	249 912
13	Sachsen	9 268	2 200	10 526
14	Sachsen-Anhalt	238 494	232 546	198 512
15	Schleswig-Holstein	25 902	149 872	36 951
16	<b>Insgesamt</b>	<b>13 817 928</b>	<b>22 343 199</b>	<b>13 782 728</b>
	<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>			
17	Belgien	4 803 707	5 116 755	5 714 603
18	Dänemark	57 265	56 083	23 427
19	Finnland	20 302	18 994	3 085
20	Frankreich	1 600 762	694 571	1 693 617
21	Griechenland	-	589	-
22	Großbritannien und Nordirland	395 350	725 117	381 158
23	Irland	16 365	16 524	7 306
24	Italien	2 012	1 477	-
25	Luxemburg	37 026	163 455	86 452
26	Niederlande	47 291 071	14 227 154	49 857 406
27	Österreich	16 962	14 212	41 065
28	Portugal	1 258	67 080	4 984
29	Schweden	38 187	108 493	17 138
30	Spanien	90 562	91 249	89 218
31	<b>EU-Verkehr zusammen</b>	<b>54 370 829</b>	<b>21 301 753</b>	<b>57 919 459</b>
32	Bulgarien	-	-	-
33	GUS-Staaten	1 811	4 974	5 268
34	Polen	55 546	2 989	89 527
35	Rumänien	615	346	3 989
36	Schweiz	66 523	413 687	71 013
37	Slowakei	2 410	439	3 322
38	Tschechische Republik	32 656	9 699	32 399
39	Ungarn	116 583	2 371	145 168
40	Sonstige Staaten	162 632	158 471	209 276
41	<b>Insgesamt</b>	<b>54 809 605</b>	<b>21 894 729</b>	<b>58 479 421</b>
42	<b>Gesamtverkehr</b>	<b>68 627 533</b>	<b>44 237 928</b>	<b>72 262 149</b>

## wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis November					Lfd. Nr.
1998	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997				
versand	Güterempfang		Güterversand		
	t	%	t	%	
nen					
2 601 556	- 429 026	- 18,9	+230 683	+ 9,7	1
1 547 015	+ 152 451	+ 49,3	-106 094	- 6,4	2
1 091 943	- 2 193	- 11,5	- 92 215	- 7,8	3
19 937	- 29 982	- 46,9	- 14 566	- 42,2	4
508 290	+ 50 107	+ 31,9	+ 36 276	+ 7,7	5
299 093	+ 13 181	+ 10,5	- 157	- 0,1	6
1 908 804	- 72 335	- 21,7	-141 283	- 6,9	7
3 261	+ 3 610	+272,0	- 1 923	- 37,1	8
2 005 811	+ 232 339	+ 23,5	- 17 635	- 0,9	9
9 277 906	- 10 853	- 0,1	+610 444	+ 7,0	10
3 191 751	- 35 915	- 8,1	+ 47 989	+ 1,5	11
77 256	+ 121 091	+ 94,0	+ 22 523	+ 41,2	12
2 237	+ 1 258	+ 13,6	+ 37	+ 1,7	13
194 286	- 39 982	- 16,8	- 38 260	- 16,5	14
154 337	+ 11 049	+ 42,7	+ 4 465	+ 3,0	15
<b>22 883 483</b>	<b>- 35 200</b>	<b>- 0,3</b>	<b>+540 284</b>	<b>+ 2,4</b>	<b>16</b>
4 922 604	+ 910 896	+ 19,0	-194 151	- 3,8	17
44 371	- 33 838	- 59,1	- 11 712	- 20,9	18
13 585	- 17 217	- 84,8	- 5 409	- 28,5	19
704 433	+ 92 855	+ 5,8	+ 9 862	+ 1,4	20
1 495	-	-	+ 906	+153,8	21
772 132	- 14 192	- 3,6	+ 47 015	+ 6,5	22
16 474	- 9 059	- 55,4	- 50	- 0,3	23
1 036	- 2 012	-100,0	- 441	- 29,9	24
275 271	+ 49 426	+133,5	+111 816	+ 68,4	25
13 508 940	+2 566 335	+ 5,4	-718 214	- 5,0	26
29 414	+ 24 103	+142,1	+ 15 202	+107,0	27
35 695	+ 3 726	+296,2	- 31 385	- 46,8	28
81 073	- 21 049	- 55,1	- 27 420	- 25,3	29
113 638	- 1 344	- 1,5	+ 22 389	+ 24,5	30
<b>20 520 161</b>	<b>+3 548 630</b>	<b>+ 6,5</b>	<b>-781 592</b>	<b>- 3,7</b>	<b>31</b>
189	-	-	+ 189	*	32
-	+ 3 457	+190,9	- 4 974	-100,0	33
4 595	+ 33 981	+ 61,2	+ 1 606	+ 53,7	34
1 130	+ 3 374	+548,6	+ 784	+226,6	35
397 470	+ 4 490	+ 6,7	- 16 217	- 3,9	36
-	+ 912	+ 37,8	- 439	-100,0	37
1 968	- 257	- 0,8	- 7 731	- 79,7	38
1 613	+ 28 585	+ 24,5	- 758	- 32,0	39
157 939	+ 46 644	+ 28,7	- 532	- 0,3	40
<b>21 085 065</b>	<b>+3 669 816</b>	<b>+ 6,7</b>	<b>-809 664</b>	<b>- 3,7</b>	<b>41</b>
<b>43 968 548</b>	<b>+3 634 616</b>	<b>+ 5,3</b>	<b>-269 380</b>	<b>- 0,6</b>	<b>42</b>

#### 4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammenfas

Lfd. Nr.	Merkmal	November	Oktober	November
		1997	1998	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 541 199	3 400 637	3 074 754
2	davon			
3	Empfang	1 430 603	1 236 870	1 202 715
4	Versand	2 110 596	2 163 767	1 872 039
5	Grenzüberschreitender Verkehr	6 779 173	7 483 564	6 871 925
6	davon			
7	Empfang	4 864 621	5 341 959	5 126 957
8	Versand	1 914 552	2 141 605	1 744 968
9	<b>Insgesamt</b>	<b>10 320 372</b>	<b>10 884 201</b>	<b>9 946 679</b>
10	und zwar			
11	Lokalverkehr des Landes	1 943 755	1 624 617	1 545 094
12	Verkehr mit Schiffen			
13	Deutschlands	3 920 910	3 964 752	3 653 904
14	übriger EU-Staaten	6 250 366	6 699 340	6 067 019
15	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
16	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	124 042	138 294	105 804
17	Andere Nahrungs- und Futtermittel	361 064	444 659	421 490
18	Feste mineralische Brennstoffe	1 676 325	1 876 459	1 955 541
19	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 610 429	1 550 840	1 464 376
20	Erze und Metallabfälle	2 849 373	2 485 671	2 319 523
21	Eisen, Stahl und NE-Metalle	575 790	573 294	563 073
22	Steine und Erden	1 864 038	2 319 588	1 762 939
23	Düngemittel	74 140	51 927	72 564
24	Chemische Erzeugnisse	929 120	1 115 358	993 285
25	Andere Halb- und Fertigwaren	256 051	328 111	288 084
26	<b>Insgesamt</b>	<b>10 320 372</b>	<b>10 884 201</b>	<b>9 946 679</b>
27				
28	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen			
29	Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 269	1 671	2 106
30	davon			
31	Empfang	267	511	687
32	Versand	1 002	1 160	1 419
33	Grenzüberschreitender Verkehr	23 509	29 828	27 164
34	davon			
35	Empfang	11 544	14 263	13 696
36	Versand	11 965	15 565	13 468
37	<b>Insgesamt</b>	<b>24 778</b>	<b>31 499</b>	<b>29 270</b>
38	und zwar			
39	Lokalverkehr des Landes	359	259	414
40	Verkehr mit Schiffen			
41	Deutschlands	2 471	1 032	1 355
42	übriger EU-Staaten	21 097	29 198	26 949

TEU<sup>1)</sup>

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen  
sende Übersicht**

		Januar bis November		Lfd. Nr.
1997	1998	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1998 gegenüber 1997		
		absolut	%	
nen				
36 161 127	36 666 211	+ 505 084	+ 1,4	1
13 817 928	13 782 728	- 35 200	- 0,3	2
22 343 199	22 883 483	+ 540 284	+ 2,4	3
76 704 334	79 566 866	+2 862 532	+ 3,7	4
54 809 605	58 481 801	+3 672 196	+ 6,7	5
21 894 729	21 085 065	- 809 664	- 3,7	6
<b>112 865 461</b>	<b>116 233 077</b>	<b>+3 367 616</b>	<b>+ 3,0</b>	<b>7</b>
17 373 347	17 972 938	+ 599 591	+ 3,5	8
42 140 611	44 720 293	+2 579 682	+ 6,1	9
68 325 066	69 183 589	+ 858 523	+ 1,3	10
1 420 523	1 402 458	- 18 065	- 1,3	11
4 292 318	4 451 526	+ 159 208	+ 3,7	12
16 892 355	19 092 990	+2 200 635	+13,0	13
17 615 018	17 791 196	+ 176 178	+ 1,0	14
30 288 838	29 475 476	- 813 362	- 2,7	15
6 963 650	7 126 077	+ 162 427	+ 2,3	16
20 880 760	21 611 248	+ 730 488	+ 3,5	17
824 835	778 211	- 46 624	- 5,7	18
10 883 282	11 272 522	+ 389 240	+ 3,6	19
2 803 882	3 231 373	+ 427 491	+15,2	20
<b>112 865 461</b>	<b>116 233 077</b>	<b>+3 367 616</b>	<b>+ 3,0</b>	<b>21</b>
10 708	15 354	+ 4 646	+43,4	22
3 421	3 867	+ 446	+13,0	23
7 287	11 487	+ 4 200	+57,6	24
263 532	305 139	+ 41 607	+15,8	25
131 524	153 332	+ 21 808	+16,6	26
132 008	151 807	+ 19 799	+15,0	27
<b>274 240</b>	<b>320 493</b>	<b>+ 46 253</b>	<b>+16,9</b>	<b>28</b>
5 216	4 683	- 533	-10,2	29
31 910	13 528	- 18 382	-57,6	30
233 582	293 087	+ 59 505	+25,5	31

### 5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im November 1998

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	
	1 000 t			1 000 t			1 000 t			1 000 t	
<b>Wesergebiet</b>											
Deutschland	34	42,9	39,8	34	42,9	1	0,7	0,7	1	0,7	
Niederlande	1	0,6	0,6	1	0,6	-	-	-	-	-	
Belgien	2	0,8	0,5	2	0,8	-	-	-	-	-	
Frankreich	3	1,1	0,8	3	1,1	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen</b>	<b>40</b>	<b>45,4</b>	<b>41,7</b>	<b>40</b>	<b>45,4</b>	<b>1</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>	<b>1</b>	<b>0,7</b>	
<b>Mittellandkanalgebiet</b>											
Deutschland	114	119,3	99,4	114	119,1	4	3,4	3,1	4	3,2	
Niederlande	41	39,9	35,0	41	39,9	-	-	-	-	-	
Belgien	7	4,6	4,0	7	4,6	-	-	-	-	-	
Frankreich	2	1,2	0,9	2	1,2	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	1	0,5	0,3	1	0,5	
Übrige Flaggen	2	0,9	0,5	2	0,9	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen</b>	<b>166</b>	<b>165,9</b>	<b>139,8</b>	<b>166</b>	<b>165,7</b>	<b>5</b>	<b>3,9</b>	<b>3,4</b>	<b>5</b>	<b>3,7</b>	
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>											
Deutschland	1 061	1 361,1	1 171,4	1 041	1 327,6	189	152,6	131,4	190	153,8	
Niederlande	965	1 253,0	1 038,2	886	1 131,7	25	46,6	36,9	25	46,6	
Belgien	136	193,9	165,1	128	179,7	8	12,1	10,8	8	12,1	
Frankreich	20	16,7	11,5	18	15,0	1	2,0	0,7	1	2,0	
Schweiz	14	25,0	21,9	14	25,0	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	28	27,8	24,1	28	27,8	4	3,3	3,1	4	3,3	
<b>Zusammen</b>	<b>2 224</b>	<b>2 877,4</b>	<b>2 432,2</b>	<b>2 115</b>	<b>2 706,8</b>	<b>227</b>	<b>216,6</b>	<b>183,0</b>	<b>228</b>	<b>217,8</b>	
<b>Rheingebiet</b>											
Deutschland	1 131	1 687,2	1 303,0	1 080	1 597,1	444	1 002,7	905,2	440	990,0	
Großbritannien	1	1,8	0,2	1	1,8	-	-	-	-	-	
Niederlande	2 678	4 075,2	2 610,8	2 244	3 127,9	687	1 849,9	1 709,2	668	1 811,1	
Belgien	298	497,2	365,1	272	436,5	3	6,5	6,2	3	6,5	
Frankreich	19	11,9	7,7	19	11,9	15	31,3	25,0	14	28,6	
Schweiz	62	114,8	92,4	62	114,8	2	3,8	2,8	2	3,8	
Tschechische Rep.	1	0,9	0,6	1	0,9	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	117	185,4	109,1	87	141,6	20	12,2	8,8	13	9,5	
<b>Zusammen</b>	<b>4 307</b>	<b>6 574,4</b>	<b>4 488,7</b>	<b>3 766</b>	<b>5 432,5</b>	<b>1 171</b>	<b>2 906,5</b>	<b>2 657,1</b>	<b>1 140</b>	<b>2 849,5</b>	

### 6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im November 1998

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							

#### Wesergebiet

Gütermotorschiffe	41,7	12,9	12,9	–	28,8	26,2	2,6
Güterschubleichter	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>42,4</b>	<b>13,6</b>	<b>13,6</b>	<b>–</b>	<b>28,8</b>	<b>26,2</b>	<b>2,6</b>

#### Mittellandkanalgebiet

Gütermotorschiffe	113,5	64,4	45,4	19,0	49,0	43,6	5,5
Tankmotorschiffe	26,4	25,4	21,0	4,4	0,9	–	0,9
Güterschubleichter	2,7	2,7	2,4	0,3	–	–	–
Tankschubleichter	0,7	0,7	0,7	–	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>143,2</b>	<b>93,2</b>	<b>69,6</b>	<b>23,7</b>	<b>50,0</b>	<b>43,6</b>	<b>6,4</b>

#### Westdeutsches Kanalgebiet

Gütermotorschiffe	1 653,0	978,2	393,6	584,6	674,9	476,7	198,1
Tankmotorschiffe	779,2	506,5	156,2	350,3	272,7	201,8	70,9
Güterschubleichter	179,4	106,6	34,9	71,7	72,8	47,2	25,6
Tankschubleichter	3,6	3,6	–	3,6	–	–	–
<b>Zusammen</b>	<b>2 615,2</b>	<b>1 594,9</b>	<b>584,7</b>	<b>1 010,2</b>	<b>1 020,3</b>	<b>725,7</b>	<b>294,6</b>

#### Rheingebiet

Gütermotorschiffe	3 099,1	1 298,1	307,6	990,6	1 800,9	612,3	1 188,6
Tankmotorschiffe	1 389,7	792,1	139,0	653,1	597,6	391,4	206,2
Güterschleppkähne	2,6	2,6	–	2,6	–	–	–
Güterschubleichter	2 562,3	2 485,7	55,0	2 430,6	76,6	38,0	38,6
Tankschubleichter	85,6	46,7	33,2	13,5	38,9	34,8	4,0
Trägerschiffsleichter	6,7	2,8	–	2,8	3,9	–	3,9
<b>Zusammen</b>	<b>7 145,9</b>	<b>4 628,0</b>	<b>534,9</b>	<b>4 093,1</b>	<b>2 517,9</b>	<b>1 076,5</b>	<b>1 441,3</b>

